



# NO WORRIES, MATE!

Highfield Benelux importeert sinds 2012 de aluminium tenders en RIB's van het van oorsprong Australische merk Highfield. De RIB's – die overigens niet in Australië zelf, maar in China worden gebouwd – zijn er in diverse model-lijnen, waarvan de Ocean Master de grootste is. Motorboot testte de 5,90 meter lange Ocean Master 590 T, op een woelig Veluwemeer. De Australische lijfspreuk 'No worries, mate!' is de onderhoudsvrije RIB op het lijf geschreven.

ANDRÉ MOLENAAR EN HANS PAPENBURG

1 De Highfield Ocean Master 590 T haalt met 130 pk een top van rond de 76 km/u.

2 Ruimte genoeg voor bijvoorbeeld een kaartplotter op het dashboard.

Eigenlijk hadden we het IJsselmeer op gewild, maar omdat het de hele nacht hard heeft gewaaid en er ook vandaag nog altijd een dikke 5 Beaufort staat, hebben we onze testvaart verplaatst naar de Randmeren. Niet eens zozeer voor de boot, want die zou het IJsselmeer vandaag best hebben overleefd. Maar zo af en toe mag je ook best een keer rekening houden met jezelf, toch? En in dat licht bezien blijkt het Veluwemeer deze herfstachtige dag inderdaad een ide-



ale testlocatie voor de Highfield Ocean Master 590, die door importeur Edward Poelmans speciaal voor de gelegenheid per trailer naar jachthaven Strand Horst in Ermelo is gereden.

Op het meer lopen de golven hier en daar op tot nét iets minder dan een meter, zodat er volop gelegenheid is om het vaargedrag in golven uit te proberen. Tegelijkertijd zijn er genoeg relatief beschutte plekken te vinden voor een

aantal snelheidsmetingen, zonder dat we daar allerlei halsbrekende toeren voor moeten uithalen.

Met de boot nog op de trailer, werpen we alvast een kritische blik op het laswerk, de tube en het interieur. En het moet gezegd: de RIB ziet er stoer, maar vooral ook keurig verzorgd uit. De van 4 mm aluminium vervaardigde romp is voorzien van een extreem harde poedercoating, die elektrostatisch is aangebracht en vervolgens is 'afgebakken' in een oven. De tubes zijn vervaardigd van sterk en duurzaam hypalon; een extra, want standaard zijn ze van pvc.

Het interieur is voorzien van een fraai met de grijze romp combinerende oranje bekleding. Wel had er bij de afmontage door de importeur hier en daar een boutje extra mogen worden besteed aan de bevestiging van het meubilair. Wil je zo nu en dan ook onder wat ruwere condities het water op, dan kunnen banken en leuninggen niet vast genoeg zitten. Dat zal later vandaag overigens ook blijken: één van de hoofdsteunen van de achterbank staat na onze vaartocht uit het lood, terwijl er met twee extra bouten niets aan de hand was geweest. Dat de gaten daarvoor al door de werf waren aangebracht hoeft niemand te verbazen, want bij Highfield weten ze dit soort dingen natuurlijk als geen ander. Onder de naam Swift bouwt de werf per slot van rekening al meer dan twintig jaar Rescue en Heavy Duty Boats, tot een lengte van 20 meter.

Dat Highfield in aluminium bouwt, is volgens Poelmans een groot voordeel: "Een aluminium boot vaart sneller, met dezelfde motorisering. En heb je een bijboot met een aluminium romp, dan til je die een stuk gemakkelijker uit het water. Bovendien: een polyester boot neemt na verloop van tijd hoe dan ook water op en zal in de loop der jaren dan ook alleen maar zwaarder worden. Daar heb je bij een aluminium romp geen last van. Nog afgezien daarvan is aluminium vooral ook sterker dan polyester. Een klant van onze dealer in Friesland voer met zijn Ocean Master 350 in volle vaart op een boei. Er zat daarna een deuk in de romp waar ik m'n hand in kon steken, maar géén gat! Dát is het grote verschil met polyester." Internationaal gezien maakt aluminium mede vanwege de door Poelmans aangehaalde voordelen inmiddels een gestage opmars. In Finland, bijvoorbeeld, worden al drie jaar lang méér rompen van aluminium dan van polyester gebouwd.

## VAREN

Vanaf komend vaarseizoen is de Ocean Master 590 tevens leverbaar in een DL-uitvoering (DeLuxe), met een in dat geval verhoogde spiegel. Het voordeel daarvan is een nóg stijvere rompconstructie, terwijl er bovendien minder snel water in de boot komt bij snelheid minderen of achteruit varen. Een nadeel is dat er achterin – rond de motor – nogal wat binnenruimte verloren gaat en om die reden is de DL-uitvoering wat meer in trek bij professionele gebruikers dan bij pleziervaarders. Wij varen de RIB mede om die reden in de 'gewone' T-uitvoering. De boot kan maximaal 140 pk aan, maar wij testen hem in combinatie met een

130 pk tweetakt van Evinrude. De motor is keurig opgehangen, maar de trimknop op de gashendel zit wél verkeerd om: die moeten we vandaag met onze wijs- of ringvinger bedienen, in plaats van met de duim. Daar moet de importeur nog even iets aan doen – even een andere gashendel monteren en klaar is kees.

Als we buiten de haven de eerste golven tegemoet varen, voelt de leeg slechts 340 kg wegende RIB een stuk zwaarder (of eigenlijk: vertrouwder) aan dan je op basis van de specificaties zou verwachten. Dat heeft alles te maken met de ongekend stijve romp, in combinatie met de toch wel forse vlaktiling van 24°. De boot reageert heel voorspelbaar op onze stuurbewegingen, ongeacht de hoek ten opzichte van de golven. Ook op snelheid varend is de boot gemakkelijk onder controle te houden. Maar hoe hard wil hij nu precies, met die 130 pk aan de spiegel? Als we bij iets meer dan 60 km/uur nog wat gas bij willen geven, blijkt de gashendel reeds in zijn verste positie te staan. Huh?! Maar dan komt de aap uit de mouw: we hebben tijdens het accelereren wel opgetrimd, maar kennelijk niet voldoende. Met nog iets trim erbij horen we de Evinrude ineens op toeren komen en schiet de Highfield vooruit naar een alleszins respectabele top van 76 km/uur bij 5600 toeren per minuut.

## CONCLUSIE

De Highfield Ocean Master 590 T is een degelijk geconstrueerde RIB, bij uitstek geschikt als sportieve dagboot voor bijvoorbeeld een jong gezin. Hoewel niet echt bedoeld als zwaar weer-boot, hoeft je ook wat ruwer vaarwater met deze RIB zeker niet uit de weg te gaan. **M**

### HIGHFIELD OCEAN MASTER 590 T

Afmetingen	5,90 x 2,44 m
Binnenmaten	4,28 x 1,30 m
Materiaal	aluminium romp (4 mm) Ø 55 cm tube van pvc of hypalon
Gewicht	340 kg (zonder motor)
CE-categorie	C
Motorisering	maximaal 140 pk, outboard
Brandstoftank	geïntegreerd, 120 l
Vanafprijs	€ 19.870,- incl. btw (met hypalon tube, stuurconsole met frontseat en bolsterseat)
Prijs testboot	€ 43.774,- incl. btw Belangrijkste extra's: achterbank, roll-bar, marifoon, Fusion HiFi met dockingstation, led-verlichting cockpit en motor, AIS, gps, hydraulische besturing, automatische bilgepomp, afdekzeil en Evinrude E-TEC 130 pk 2-takt.
Importeur	Highfield Benelux Loonsestraat 3 5371PJ RAVENSTEIN Tel. 0486-454927 / 06-53173603 E-mail: info@highfieldboats.nl www.highfieldboats.nl